

CE

SUMAKE®

**NARZĘDZIA  
PNEUMATYCZNE**



## WKRETKA PNEUMATYCZNA APS48

WIBRACJE EN 28662-1 & EN ISO 28927-2	HAŁAS EN ISO 15744:2008	UWAGA
Obciążona: 0.3 m/s <sup>2</sup>	Ciśnienie akustyczne 77.7 dB(A)	Konieczne używanie zatwierdzonych nauszników ochronnych i okularów w trakcie pracy z narzędziem

Prędkość obr.	Waga	Długość	Wysokość	Ciśnienie powietrza	Rozmiar uchwyty	Średnica przewodu	Zużycie powietrza	Max. moment obrotowy	Poziom hałasu
Obr/min	(Kg)	(mm)	(mm)	(kg/cm <sup>2</sup> )	(mm)	(mm)	(l/min)	(Nm)	± 2 dBA
1.700	0.84	210	154	6.2	6	8	550	7	75

# DEKLARACJA ZGODNOŚCI URZĄDZENIA Z NORMAMI UE

**Producent:** SUMAKE INDUSTRIAL CO.,LTD.

**Adres:** 4F,-NO. 351, YANGGUANG ST., NEIHU DISTRICT  
TAIPEI CITY 114, TAIWAN

*niniejszym deklaruję,  
że:* **Wkrętarka pneumatyczna  
APS48**

- jest zgodna z przepisami dyrektywy maszynowej (Dyrektywa 98/37/EC), z późniejszymi zmianami, oraz krajowymi przepisami wykonawczymi:

-oraz została przebadana zgodnie z EN 792-6:2000

Taipei, Taiwan                      Gru /              01              /              2008



.....  
*Podpis*

**MIKE SU**  
.....

*Imię i nazwisko*

# Instrukcja obsługi



## UWAGA!

Zabrania się uruchamiania narzędzia poniżej minimalnych i powyżej maksymalnych wartości nastawczych.

Ze względów bezpieczeństwa należy stosować się do zaleceń niniejszej instrukcji. Operowanie narzędziem bez dostosowania się do lokalnych przepisów może skutkować poważnymi obrażeniami. Przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi i zachowaj ją.

## Praca

- Możliwość płynnego przełączania kierunku obrotów (lewo/prawo).
- Zmiana kierunku obrotów natychmiast zmienia kierunek obrotów silnika.
- System Push-to-Start eliminuje potrzebę wciśnięcia spustu.
- Opatentowana funkcja blokady spustu
  - ▶ W pierwszej kolejności dociśnij bit a następnie naciśnij spust. W ten sposób unikniesz uszkodzenia wkręta
  - ▶ W celu szybszej pracy zapoznaj się z funkcją blokowania spustu (Push-to-Start) na kolejnej stronie.
- Zapoznaj się z instrukcją zmiany sposobu podłączenia sprężonego powietrza

## Zasilanie

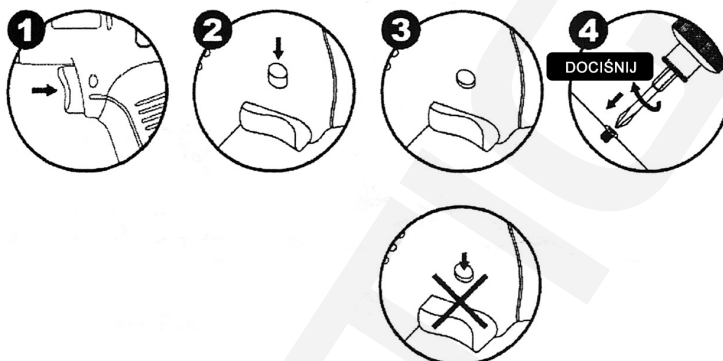
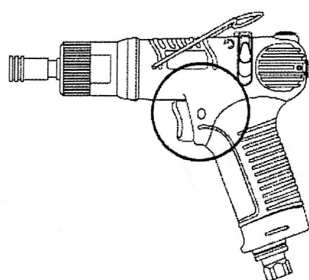
- Wilgoć bardzo niekorzystnie wpływa na narzędzia pneumatyczne. Powietrze na wyjściu ze sprężarki zazwyczaj zawiera dużo wilgoci i pyłów dlatego konieczne jest zapewnienie odpowiedniego filtra i smarownicy aby wyeliminować szkodliwe substancje.
- Przed rozpoczęciem korzystania z nowych rur czy przewodów powietrza przedmuchaaj i przeczyść je przed instalacją.
- Wnętrze rur i przewodów należy utrzymywać w czystości aby wyeliminować potencjalne spadki ciśnienia spowodowane przez nagromadzone osady.
- Gdy przewód powietrza zostaje odłączony w trakcie pracy nie należy upuszczać końcówki przewodu na podłogę, gdyż kurz i inne elementy mogą dostać się do środka.
- Ciśnienie powinno być utrzymywane na stałym poziomie od 5,5 do 6 bara przy pomocy reduktora.
- Po smarowaniu narzędzia olej może wydostawać się podczas pracy, przytrzymaj włączony silnik przez kilka sekund.

## Smarowanie

- Smarowanie jest niezbędne dla narzędzi pneumatycznych. Idealnym rozwiązaniem jest instalacja smarownicy dla każdego narzędzia. Jeżeli jest to niemożliwe, w celu przedłużenia żywotności i utrzymania wysokiej wydajności zalecane jest smarowanie ręczne dwa razy dziennie.
- W celu ręcznego nasmarowania należy odłączyć wąż zasilający i wlać kilka kropel oleju do otworu zasilającego.

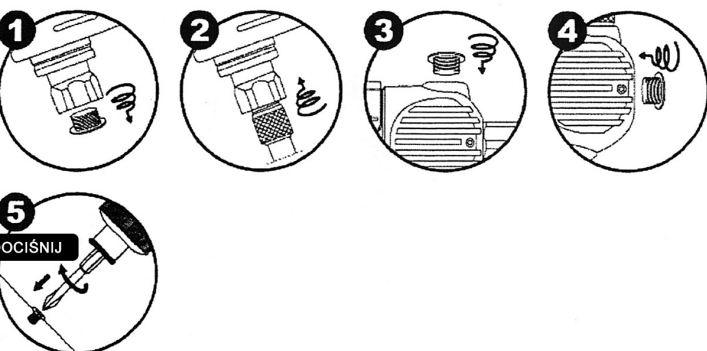
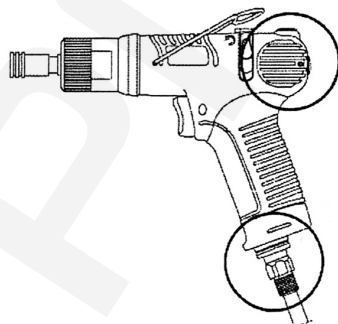
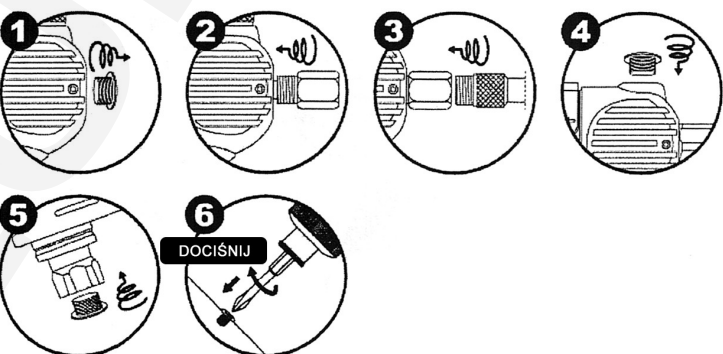
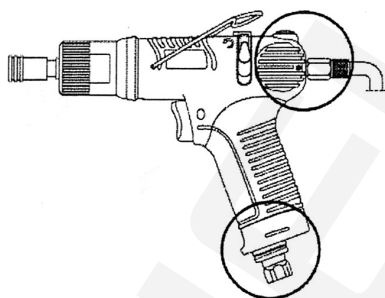
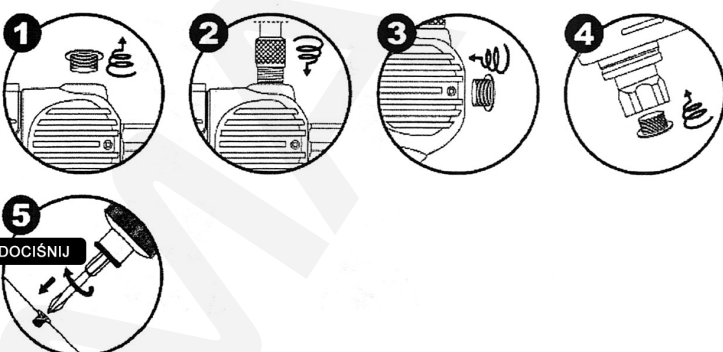
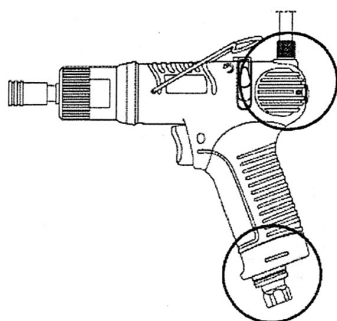
# Funkcja 'PUSH TO START'

## BLOKADA SPUSTU



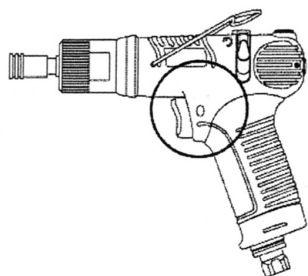
UWAGA: Nie wciskaj blokady przed wciśnięciem spustu

## ZMIANA SPOSOBU PODŁĄCZENIA SPRĘŻONEGO POWIETRZA

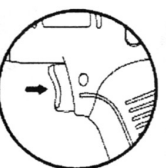
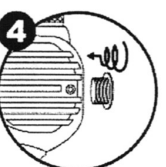
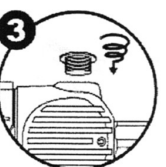
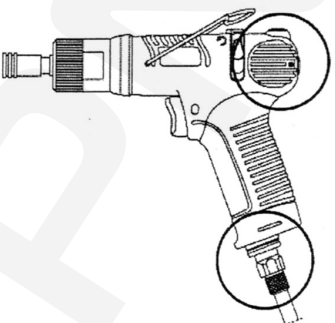
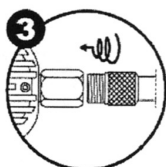
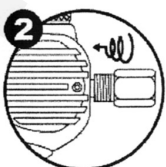
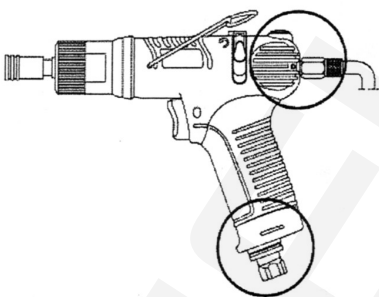
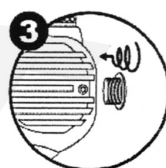
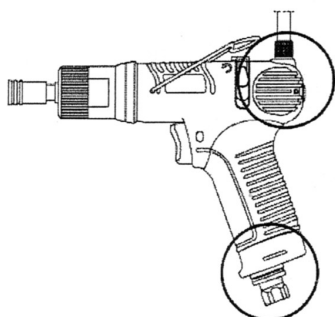


# Funkcja 'PUSH AND TRIGGER TO START'

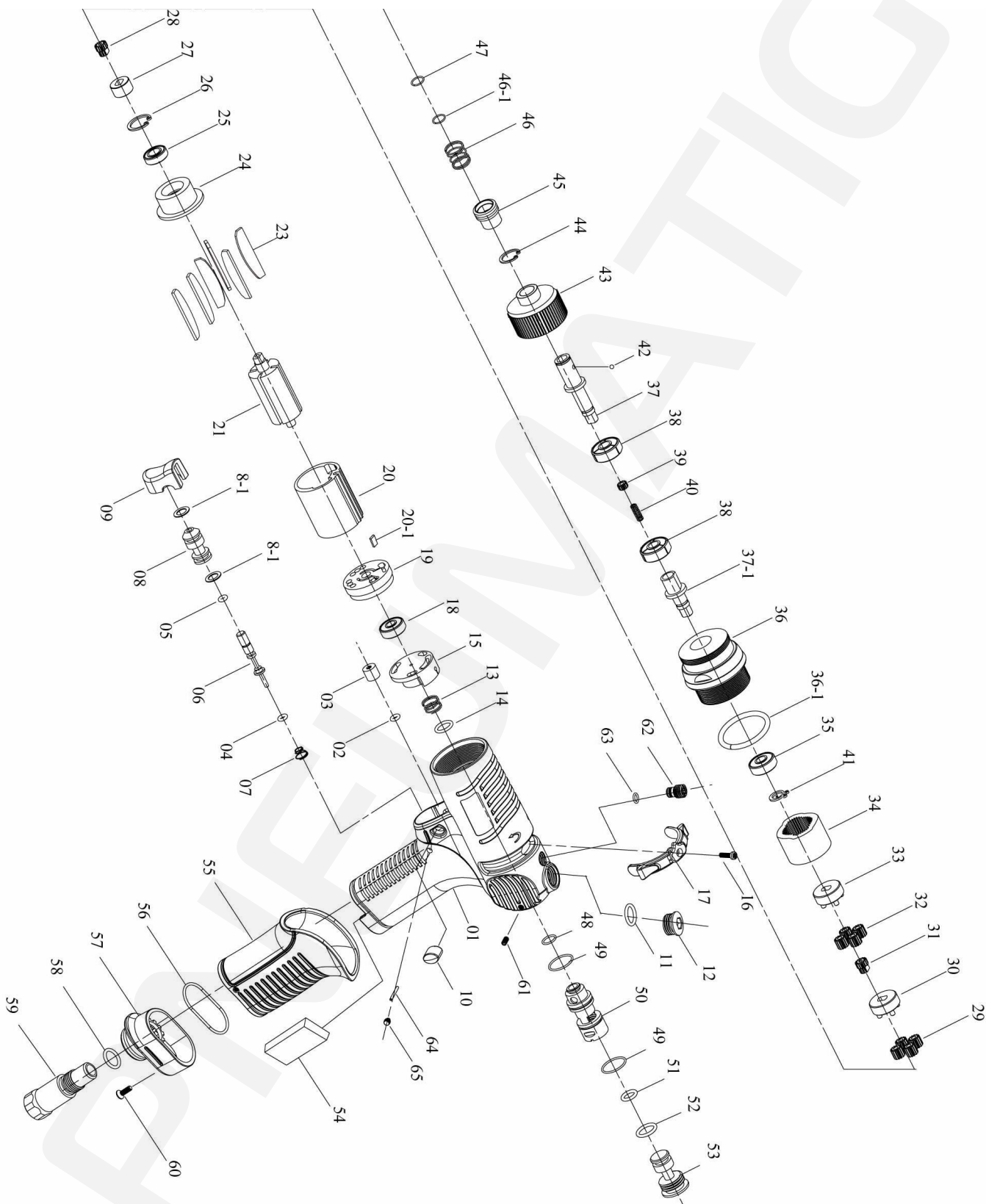
## ODBLOKOWANIE SPUSTU



## ZMIANA SPOSOBU PODŁĄCZENIA SPRĘŻONEGO POWIETRZA



# APS48 Wkrętarka pneumatyczna



## Lista części APS48

Lp.	Nr części	Opis	Ilość	Lp.	Nr części	Opis	Ilość
1	5L2034	Obudowa	1	36	3A5238	Obudowa sprzęgła	1
2	7Q2008	Oring	1	36-1	2Q2003	Oring	1
3	2C2003	Zaślepka	1	37	3S7042	Kowadełko	1
4	7Q2006	Oring	1	37-1	1S6251	Wał	1
5	7Q6112	Oring zaworu	1	38	3S5350	Sprzęgło	2
6	6S2023	Trzpień zaworu	1	39	1P2110	Zębatka planetowa	1
7	6N2116	Sprężyna	1	40	6N5112	Sprężyna	1
8	6S2027	Tuleja zaworu	1	41	6N2081	Ustalacz	1
8-1	7Q2023	Oring	2	42	7S3107	Kulka	1
9	5L2701	Przycisk spustu	1	43	5S2015	Obudowa kowadełka	1
10	5L2111	Zaślepka	2	44	6N2011	Ustalacz	1
11	2Q5001	Oring	1	45	5S2103	Tuleja uchwytu	1
12	2S2011-AL	Zaślepka	1	46	6N2110	Sprężyna	1
13	6N5006	Sprężyna	1	46-1	2S2109	Podkładka	1
14	7Q2011	Oring	1	47	6N2001	Ustalacz	1
15	6S6106	Zawór	1	48	7Q2008	Oring	1
16	7S2107	Śruba z podkładką	1	49	7Q6104	Oring	2
17	2L6026	Przełącznik kierunku obrotów	1	50	6S2101	Korpus zaworu	1
18	7S5001	Łożysko kulkowe	1	51	7Q6103	Oring	1
19	1S6001-A	Tyłna płyta	1	52	2Q5001	Oring	1
20	1P6005	Bęben	1	53	2S2013	Zaślepka	1
20-1	2S2023	Klin	1	54	2P3040	Tłumik	1
22	1S6048	Wirnik	1	55	5L6201	Rękojeść	1
23	1P6051	Łopatki wirnika	6	56	7Q2015	Oring	1
24	1P6063	Przednia płyta	1	57	2A6002	Deflektor wydmuchu	1
25	7S2002	Łożysko kulkowe	1	58	2Q5001	Oring	1
27	1S3050	Złączka	1	59	2S2050	Przyłącze powietrza (PS)	1
28	1P2271	Zębatka główna	1	59	2S2052	Przyłącze powietrza (NPT)	1
29	1P2102	Zębatka satelitowa	7	60	7S2115	Śruba	1
30	1P6294	Klatka trzeciego biegu	1	61	7S2113	Śruba	2
31	1G6271	Zębatka główna	1	62	7S2122	Śruba	1
32	1P6111	Zębatka satelitowa	1	63	7Q2020	Oring	1
33	1P6295	Klatka czwartego biegu	1	64	7S5205	Trzpień	1
34	1S2061	Zębatka pierścieniowa	1	65	7S2113	Śruba	2
35	7S2010	Łożysko kulkowe	1				